

# 1 Introducción: Plan Regional de Transporte Público de largo plazo

*PAG y la ciudad de Tucson están desarrollando un plan para mejorar el transporte público durante los próximos 10 a 20 años*

**En otoño del año pasado, le preguntamos al público:**

- ¿Apoyarías nuevos impuestos o tarifas para tener más servicio de transporte público?
- ¿Cómo debemos balancear las mejoras entre frecuencia y cobertura?
- ¿Cómo debemos balancear las mejoras entre servicio de lunes a viernes y fines de semana?
- ¿Qué tipo de inversiones debemos hacer en la infraestructura de transporte público?

**A partir de lo que escuchamos, recomendamos en el borrador del Plan Inicial hacer inversiones sustanciales:**

- Expandir el alcance de la red de transporte público frecuente
- Mejorar el nivel de servicio en fines de semana y durante la noche
- Mejorar la velocidad, fiabilidad y comodidad del transporte público para pasajeros a lo largo de todo el sistema.

**¿Qué piensas?**

## Cronograma del Proyecto





## 2 En las condiciones adecuadas el transporte público brinda más

**Densidad** ¿Cuántas personas, trabajos y actividades están cerca de cada parada de autobús?



↑ Muchas personas y trabajos están a una distancia en caminata de transporte público

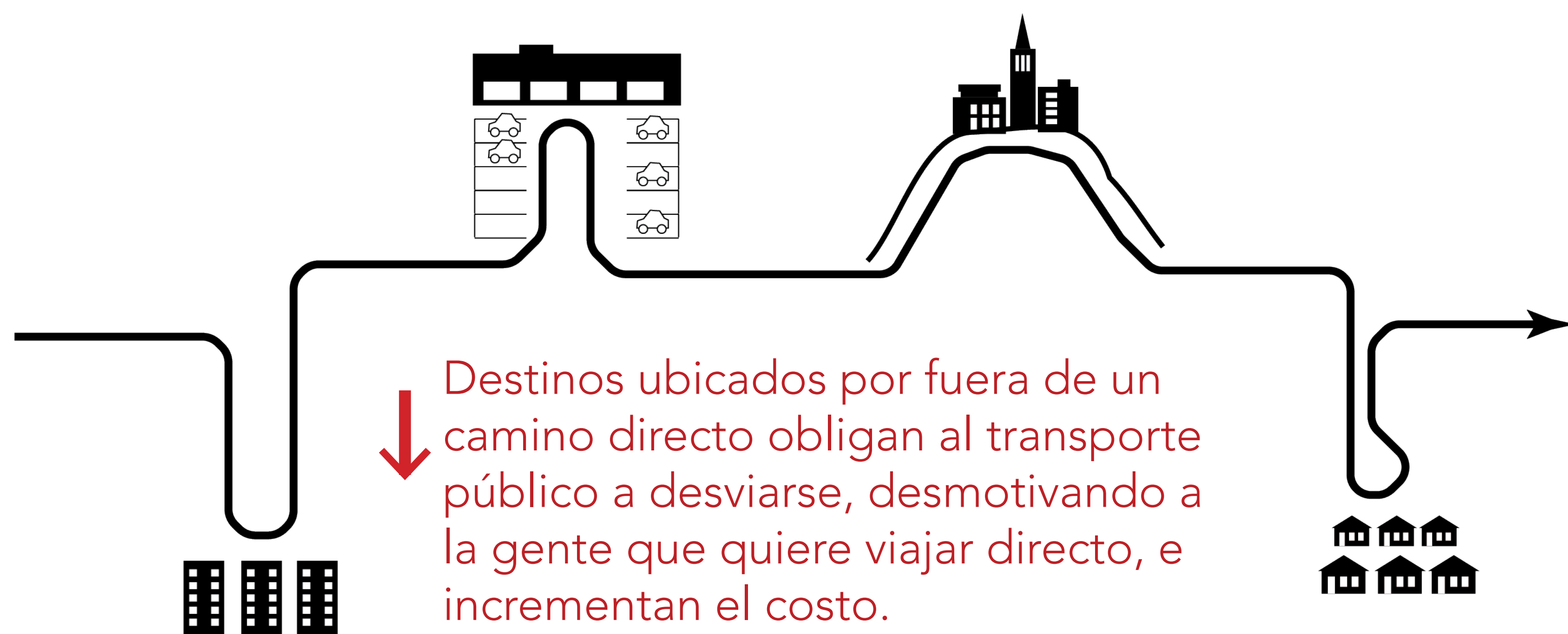


↓ Pocas personas y trabajos están a una distancia en caminata de transporte público

**Linealidad** ¿Puede el transporte público operar razonablemente en una línea recta?

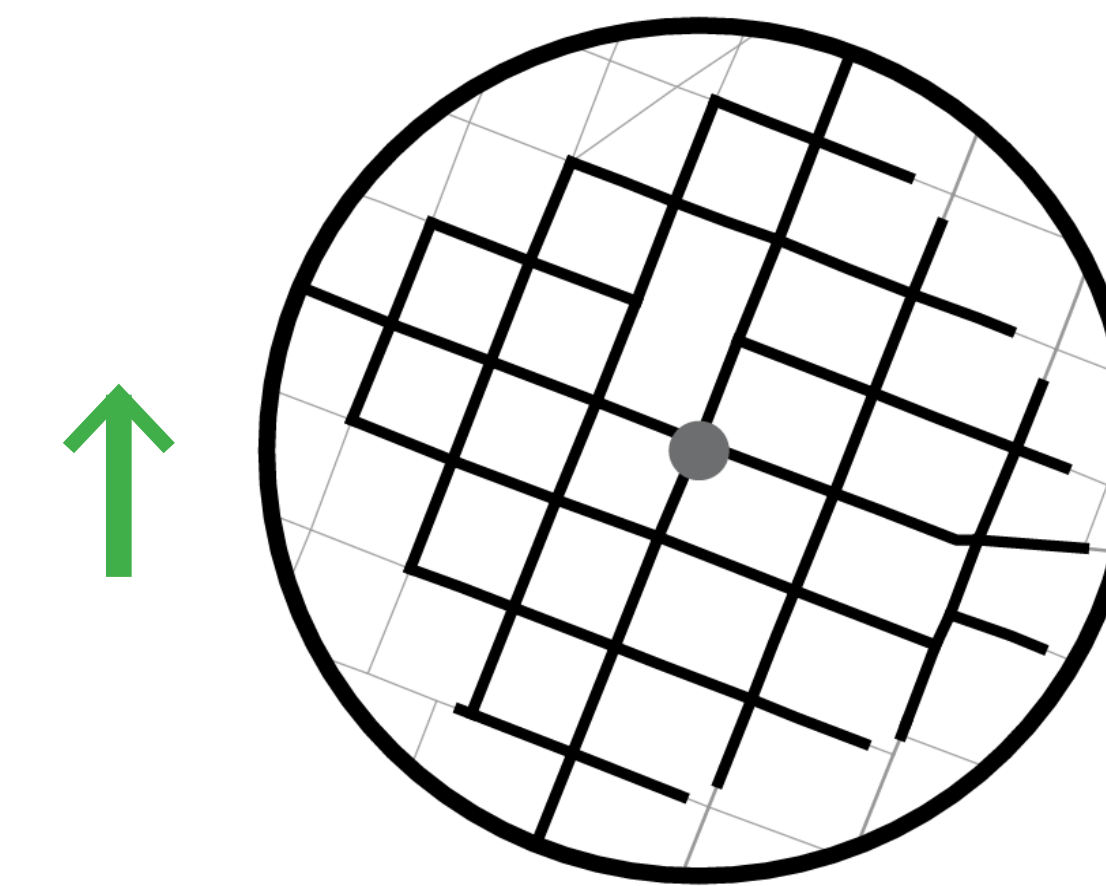


↑ El transporte público es más llamativo cuando hay un camino directo entre dos destinos

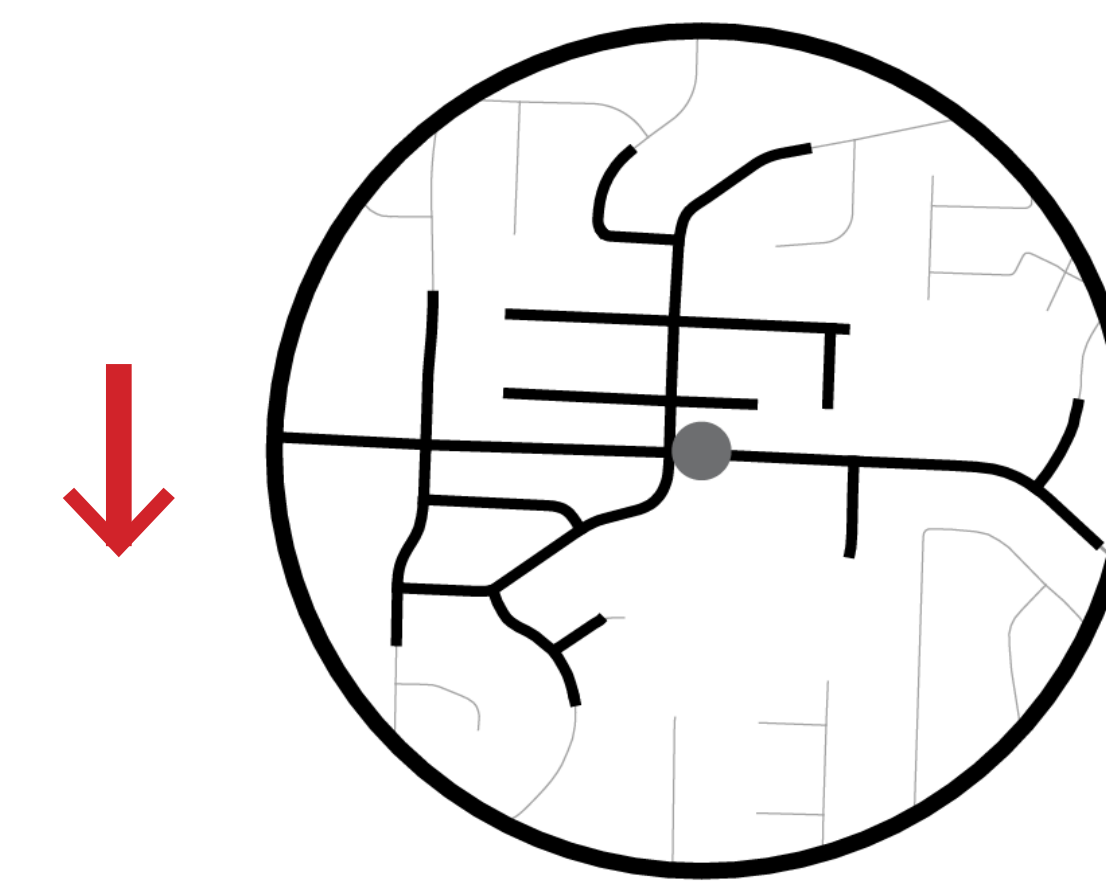


↓ Destinos ubicados por fuera de un camino directo obligan al transporte público a desviarse, desmotivando a la gente que quiere viajar directo, e incrementan el costo.

**Caminabilidad** ¿Puede una persona caminar hacia y desde la parada de autobús?



El punto en el centro de estos círculos es una parada de transporte público. EL círculo tiene un radio de 1/4 de milla.



Toda el área esta a 1/4 de milla, pero solo las calles resaltadas están a un 1/4 milla caminando.



↑ Debe ser seguro cruzar la calle en una parada de autobús. Usualmente necesitas paradas en ambos lados para viajes en dos sentidos.

**Proximidad** ¿El transporte público tiene que atravesar largos espacios sin nada?



↑ Distancias cortas entre muchos destinos son más rápidas y económicas para servir.



↓ Distancias largas entre destinos representan costos más altos por pasajero.

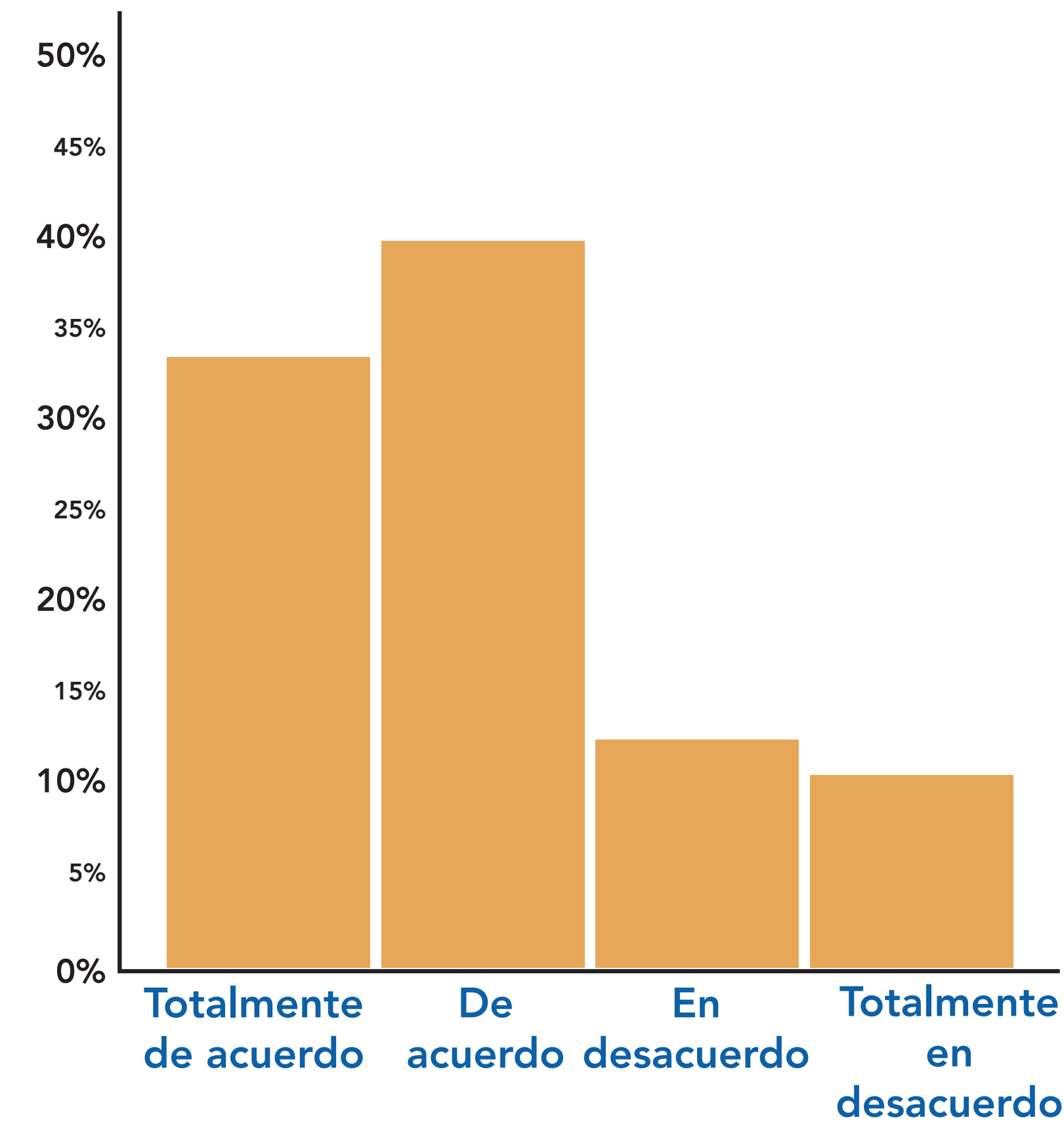


3

Lo que nos piden y lo que escuchamos

Consultamos aproximadamente 2,600 personas a lo largo de la región de Tucson acerca de mejoras en el transporte público

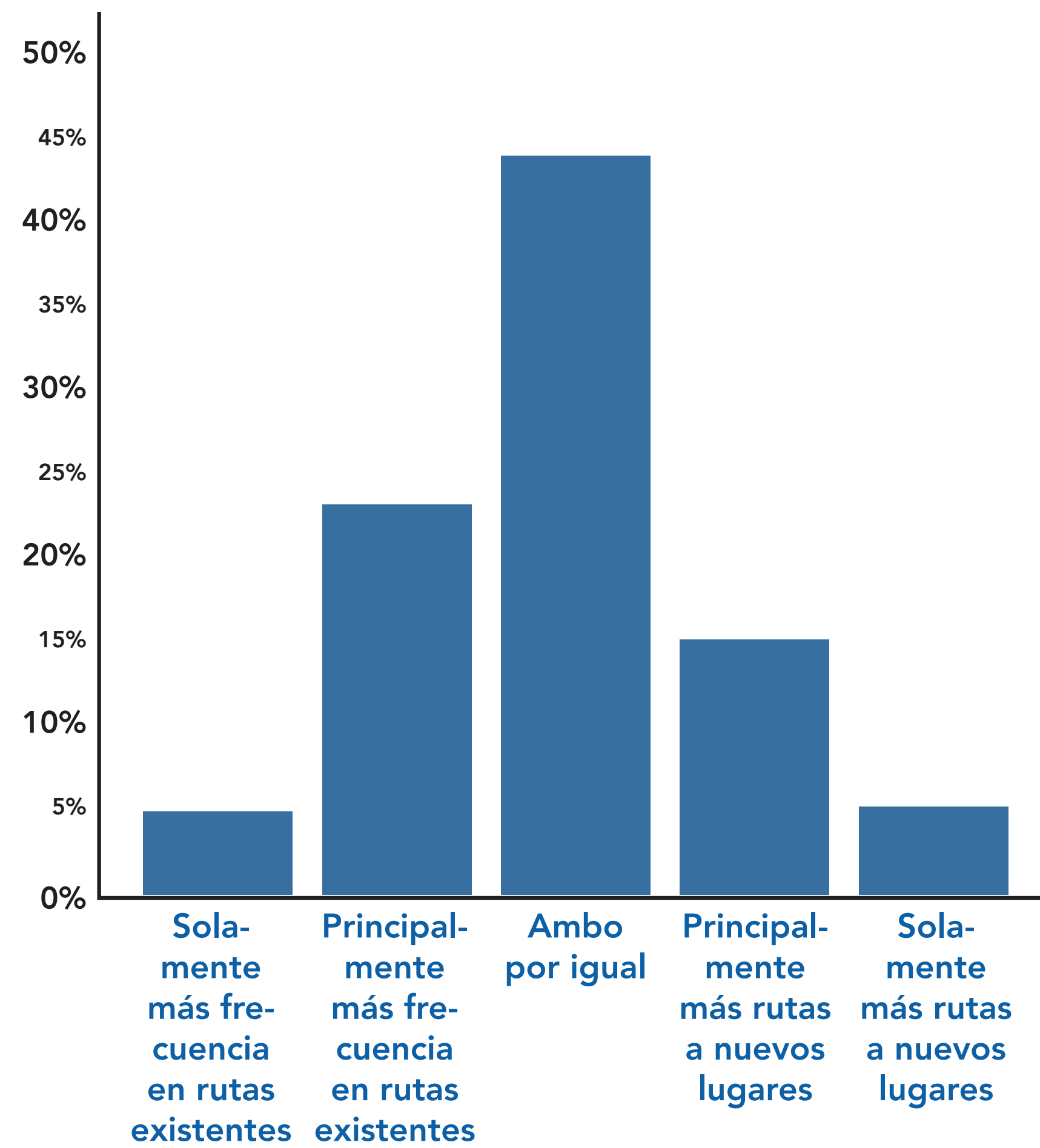
¿Estarías dispuesto a pagar tarifas o impuestos locales para incrementar el servicio de transporte público?



1. Más personas quieren más transporte público.

Un 70% de los encuestados están de acuerdo o totalmente de acuerdo en que se necesitan más servicios de transporte público y ellos estarían dispuestos a apoyar impuestos para pagarlo. Mayorías apoyaron esta iniciativa independientemente de edad, ingreso o ubicación.

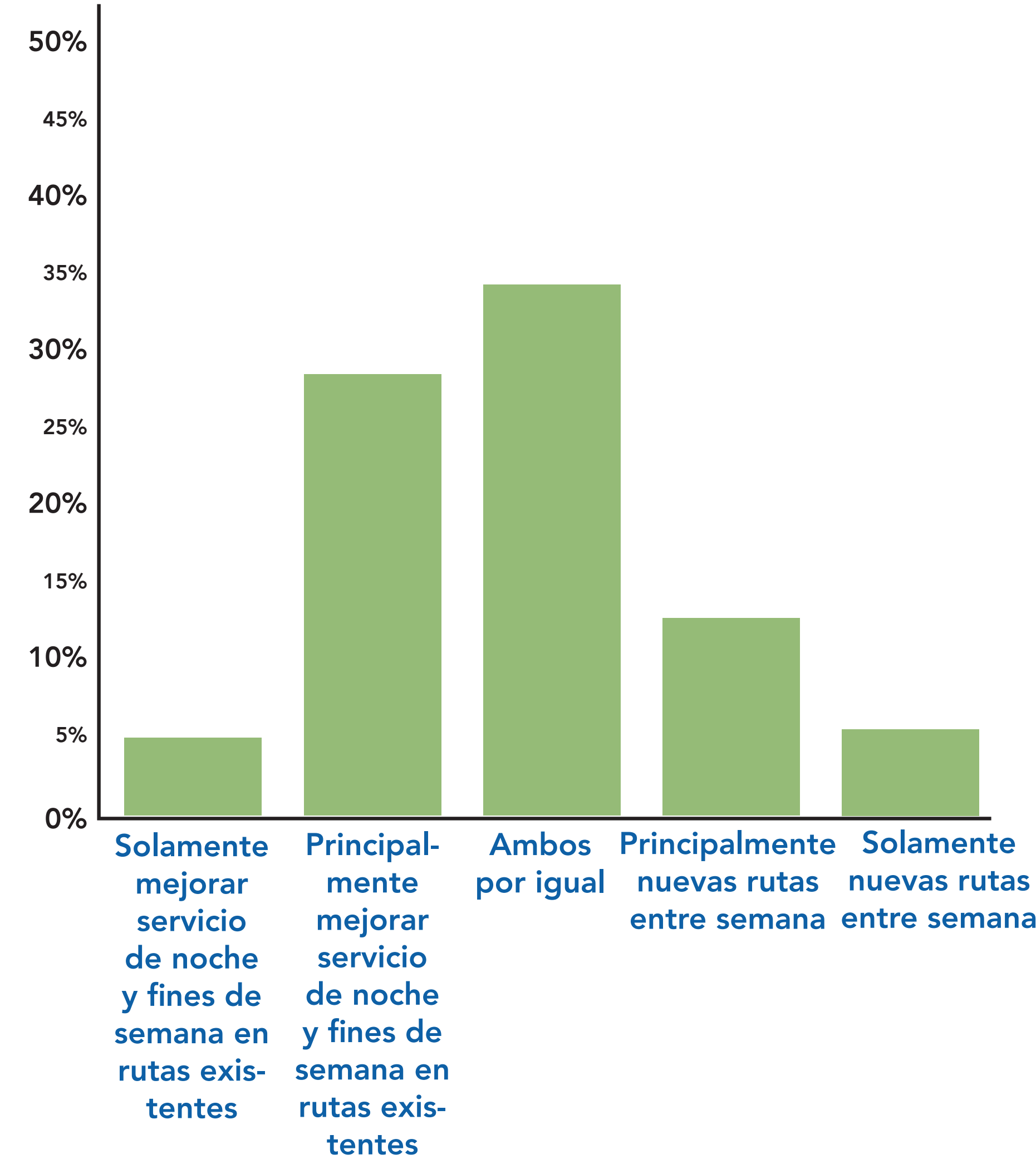
¿Preferirías más rutas a nuevos lugares o servicio más frecuente en rutas existentes?



2. La mayoría de la gente quiere más frecuencia y servicio a más lugares.

44% de los encuestados quieren dar la misma prioridad a mejorar la frecuencia y atender nuevos lugares con más rutas. Menos del 10% consideró que las mejoras solo deberían centrarse en una dirección.

¿Preferirías rutas frecuentes a más lugares entre semana o un mejor servicio de noche y en fines de semana en las rutas existentes?

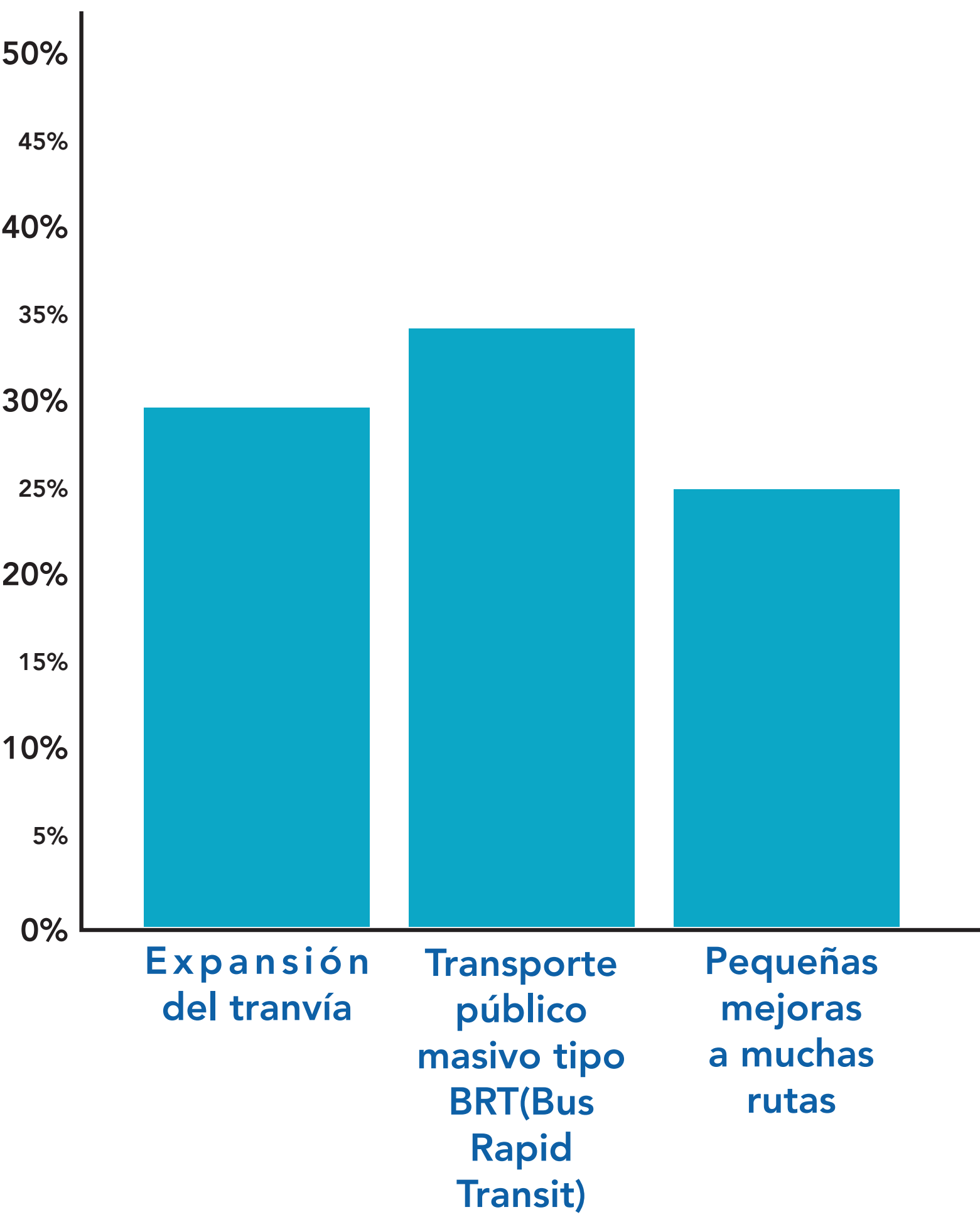


3. Más personas prefieren mejorar el servicio de fin de semana y de noche que mejorar el servicio de lunes a viernes.

35% de los encuestados estaban interesados en mejoras en fines de semana y la noche. Un 20% favorecieron mejoras en el servicio de lunes a viernes.

Personas con ingresos bajos y sin automóviles eran más propensos a favorecer mejoras en los fines de semana y de noche.

Si tenemos nuevos fondos para construir infraestructura de transporte público, ¿qué preferirías?



4. La gente no está de acuerdo sobre cuáles deberían ser las mejores inversiones en infraestructura.

35% de los encuestados favorecieron BRT. 30% favorecieron expansión del tranvía. 25% favorecieron pequeñas mejoras en muchos lugares.

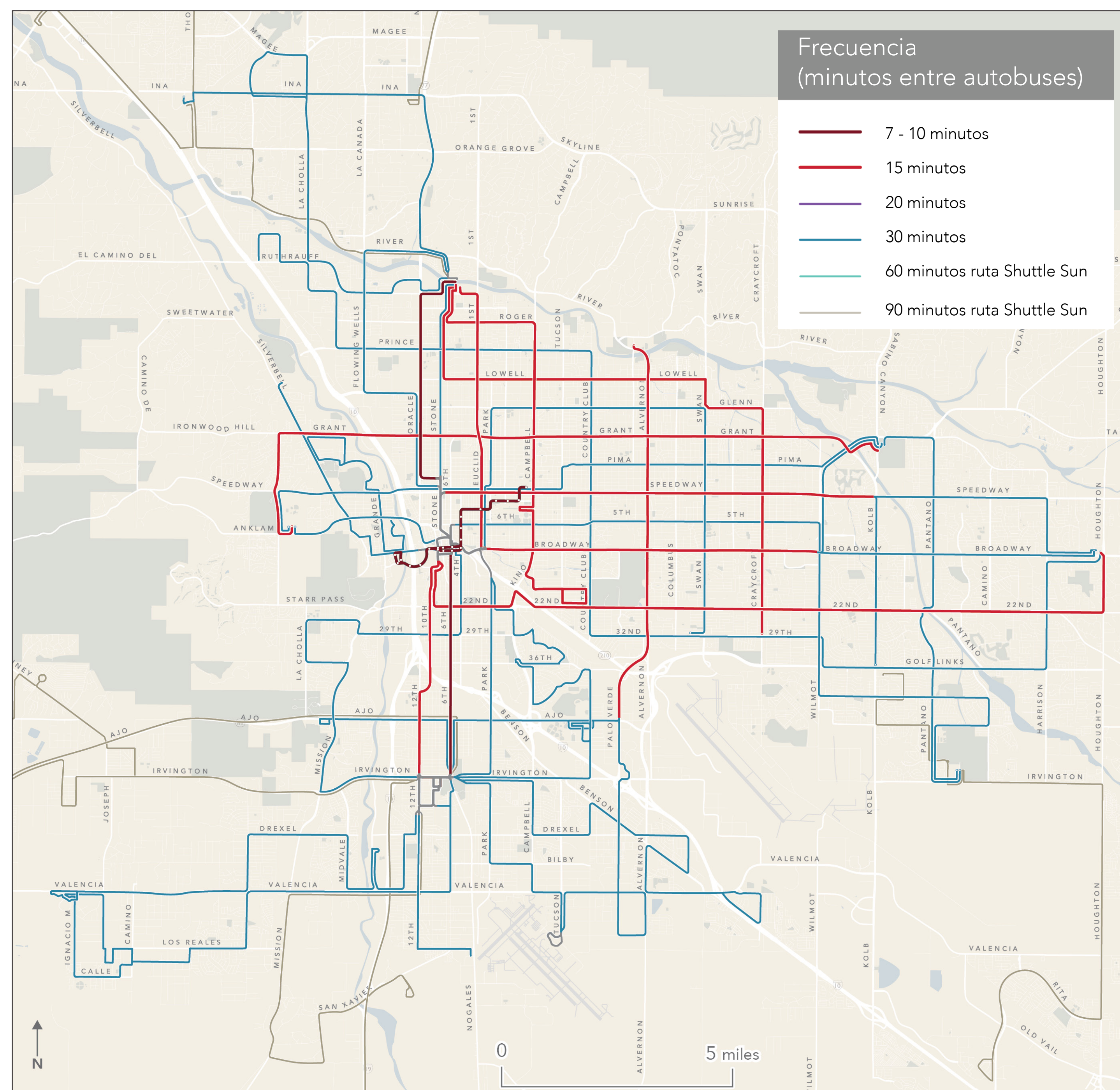


# 4 Estrategia no. 1: Expandir la red de transporte público frecuente

*Servicio de transporte público frecuente es el tipo de servicio más útil; Debería ir a más lugares.*

## Sistema existente

(Entre semana)

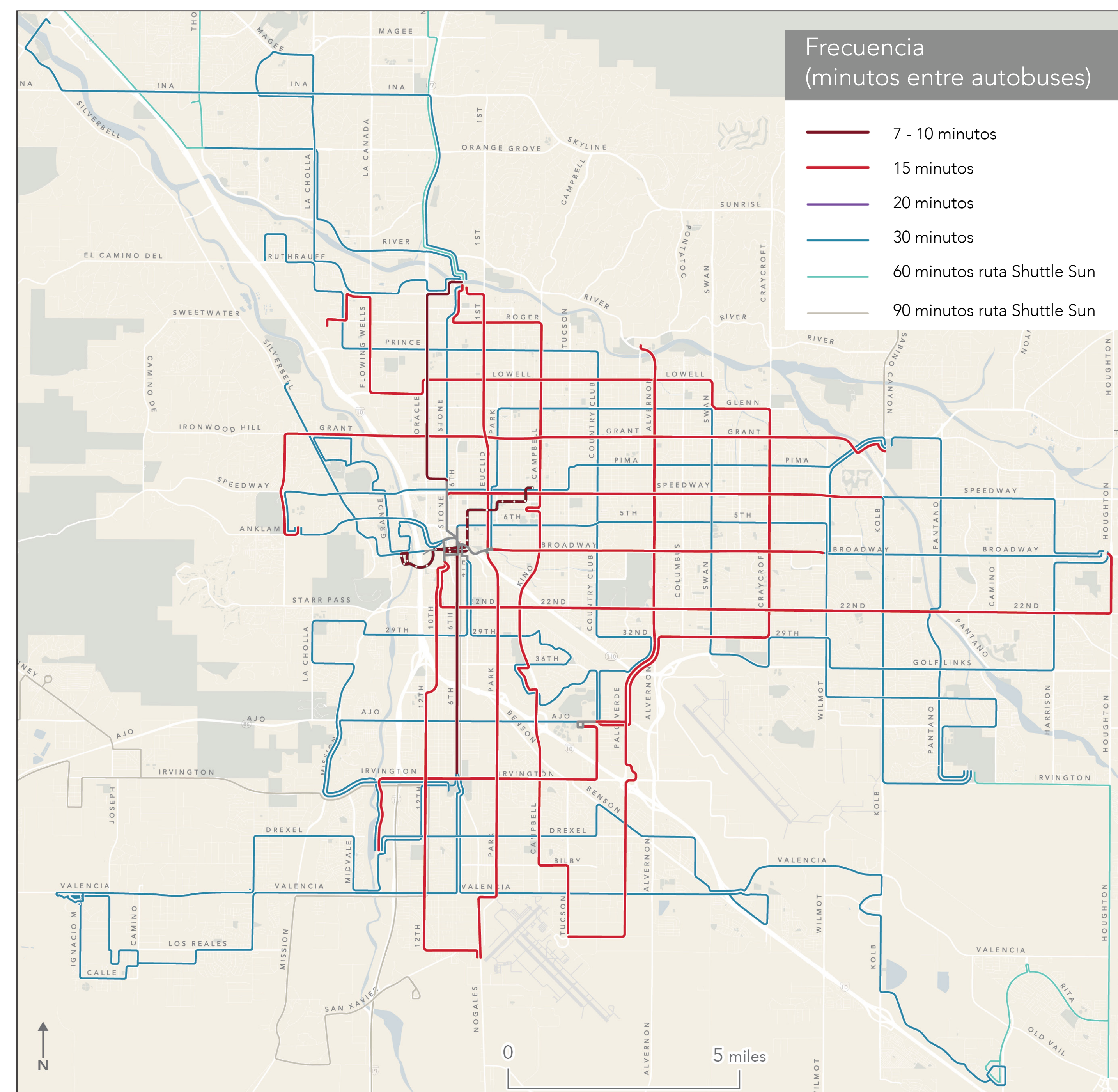


Red frecuente (líneas rojas, servicio cada 15 minutos o mejor) en las vías principales, este y norte de downtown.

Muchas áreas con alta densidad y pobreza están lejos de servicio frecuente, especialmente en el sur.

## Mediano Plazo

(10 años)



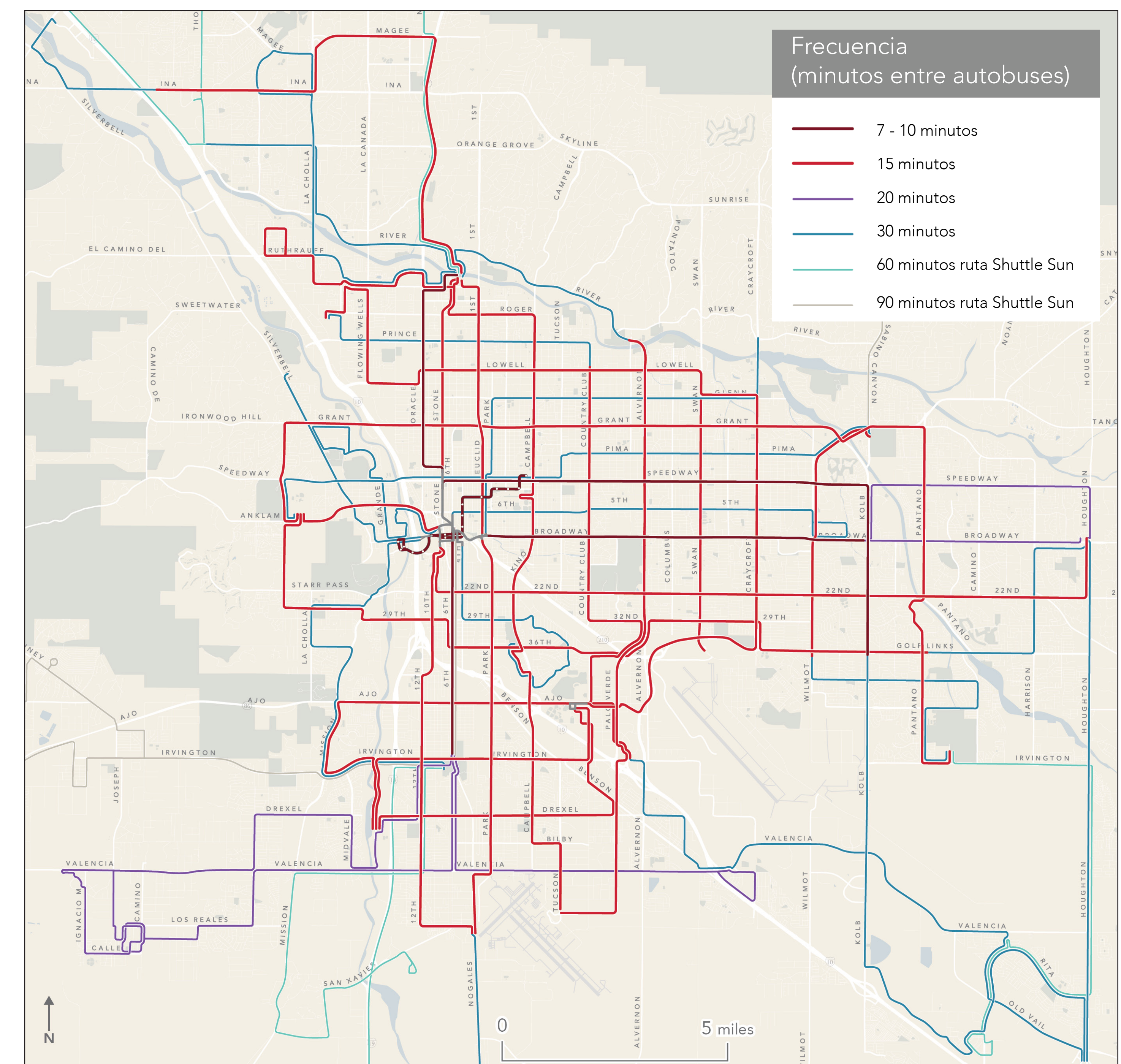
La red frecuente se extiende en el sur hasta la calle Valencia.

Servicio cada 15 minutos al sur de la avenida 12, avenida Park, avenida Campbell, calle Palo Verde y calle Irvington.

Servicio cada 15 minutos en la calle Flowing Wells.

## Largo Plazo

(20 años)



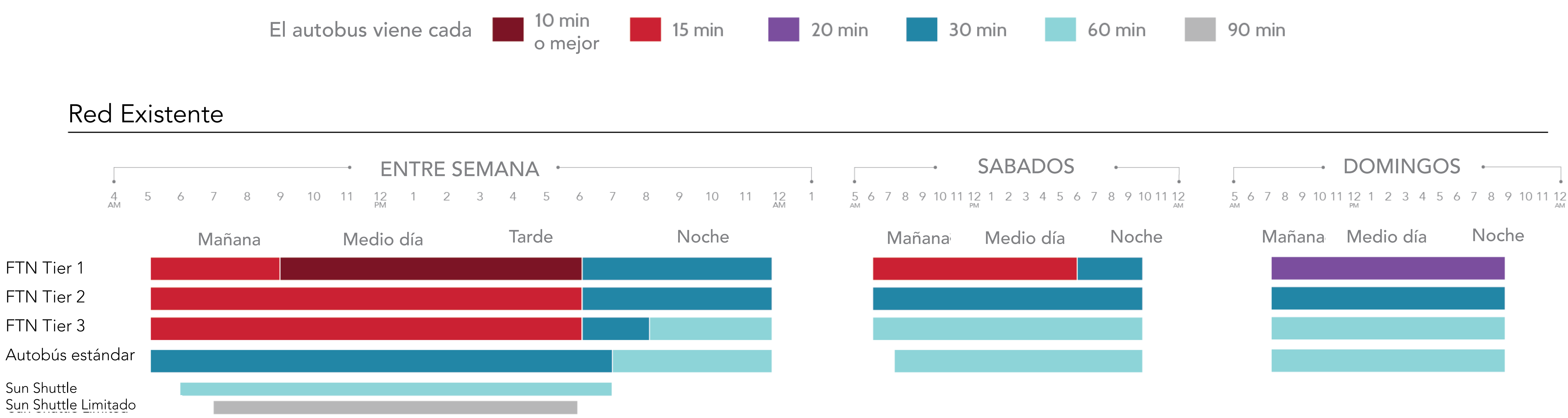
Servicio frecuente en casi todas las calles principales en Tucson.

Servicio cada 15 minutos o mejor se extiende hacia el oeste de Tucson y al norte de Tucson Mall.



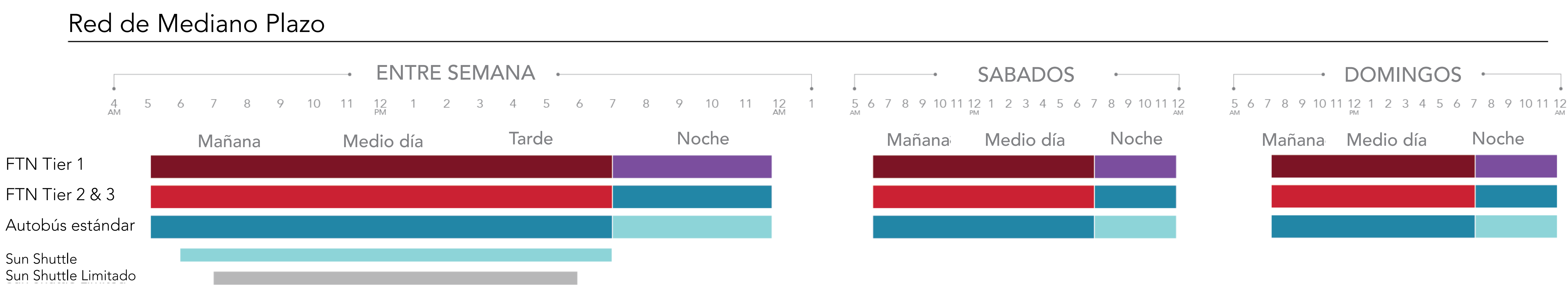
# 5 Estrategia no. 2: Incrementar el servicio durante fines de semana y noche

*Las personas necesitan ir a lugares; incluso durante los fines de semana e incluso después de las 6 PM*



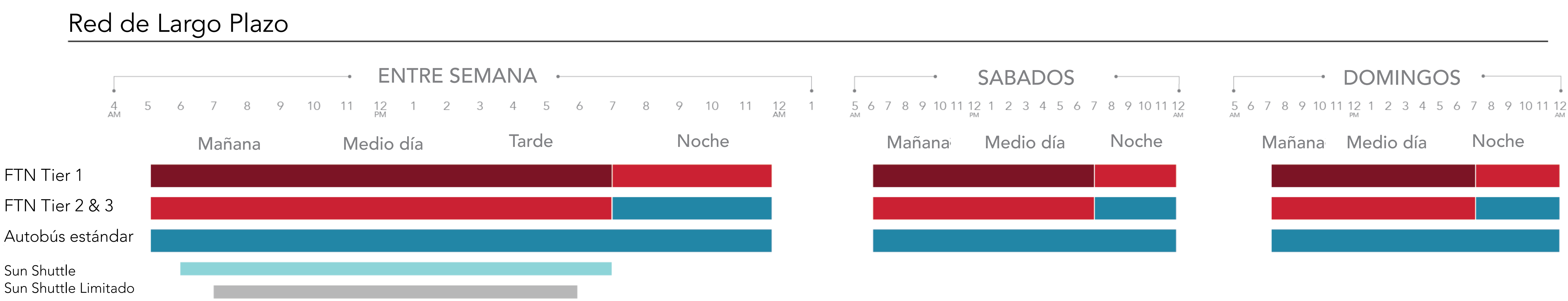
## Hoy:

- La mayoría de las rutas de Sun Tran operan al menos una vez por hora durante fines de semana o después de las 6 PM.
- Solo unas pocas rutas salen cada 30 minutos o mejor en las noches y fines de semana.



## Mediano Plazo (10 años):

- Las rutas Sun Tran operarían a la misma frecuencia, siete días a la semana.
- Todas las rutas FTN operarían cada 30 minutos en la noche.
- Todas las rutas Sun Tran operarían hasta medianoche.



## Largo Plazo (20 años):

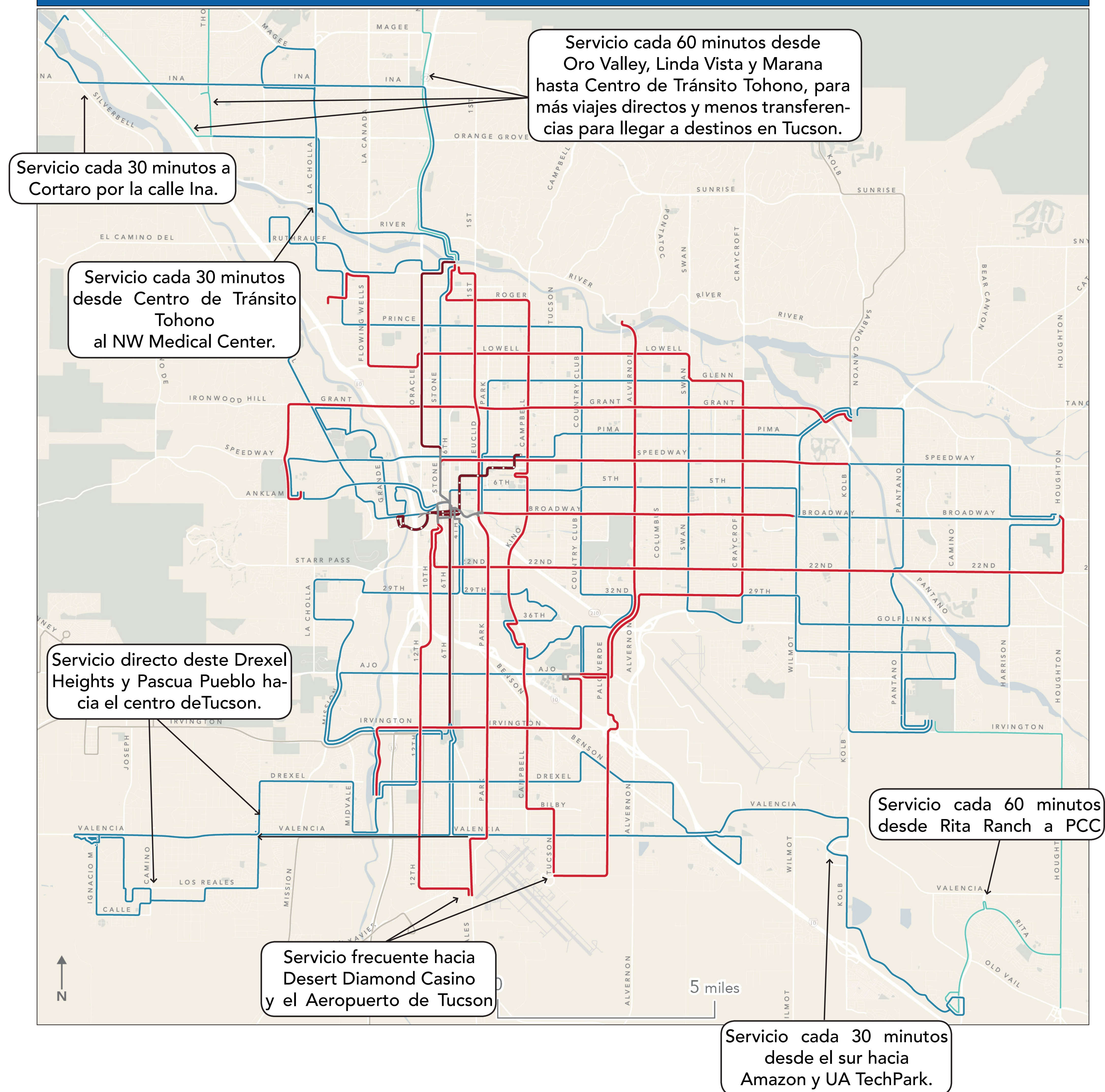
- Todas las rutas Sun Tran operarían cada 30 minutos o mejor hasta medianoche.
- Casi todas las rutas FTN Tier 1, con servicio cada 10 minutos, operarían siete días a la semana



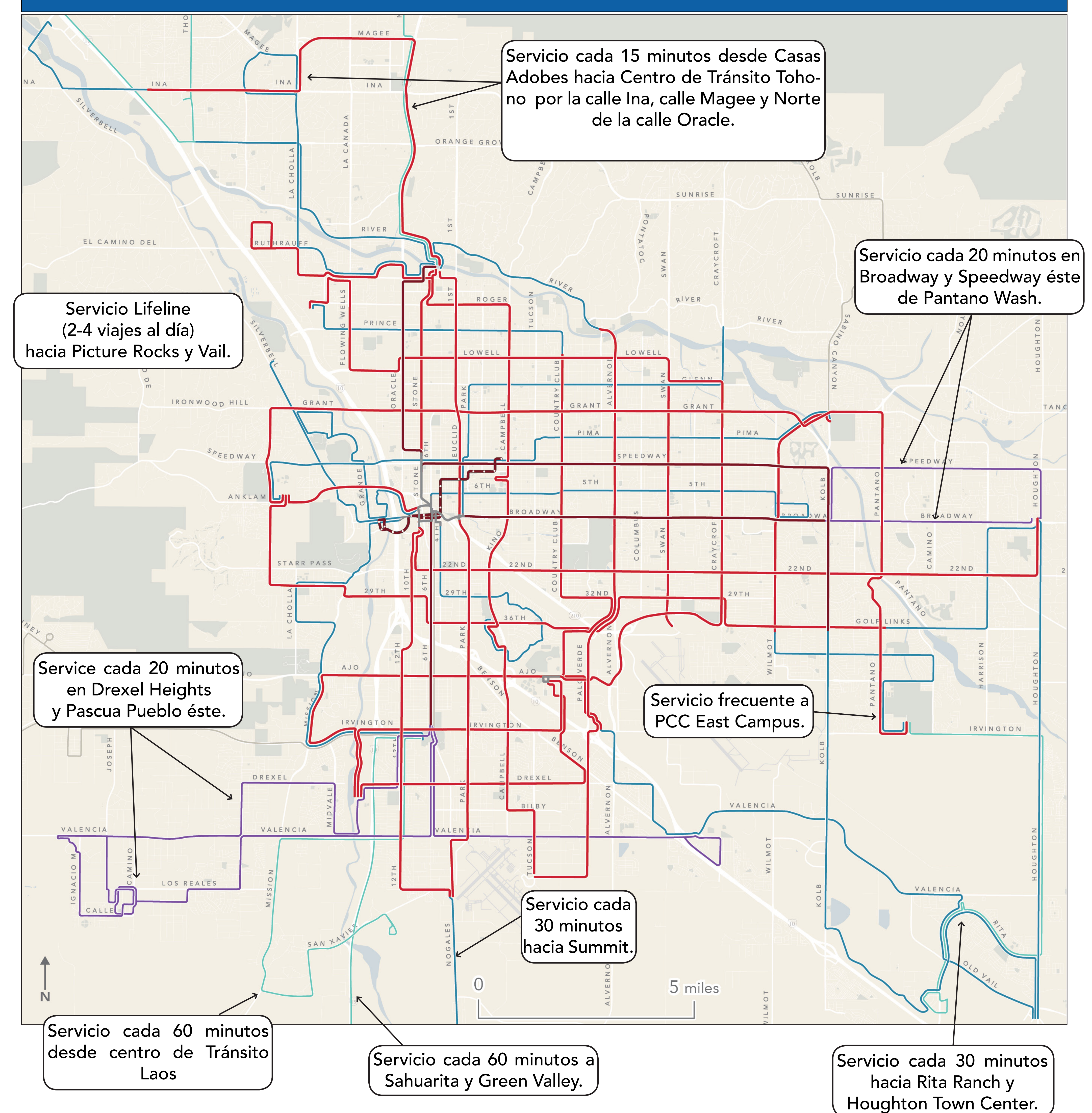
# Estrategia no. 3: Expansiones dirigidas en áreas suburbanas

*Servicio mejorado en áreas de alta necesidad y / o alto crecimiento.*

## Mediano Plazo (10 años)



## Largo Plazo (20 años)





## Estrategia No. 4: Inversiones en Velocidad, Fiabilidad y Comodidad

*Hacer que el transporte público sea una forma más digna y confiable de moverse requiere mejores instalaciones y vehículos.*



Compra de hasta **120 vehículos adicionales de combustible alternativo**, adicional al programa normal de reemplazo de vehículos de Sun Tran. Esto permitirá operar el servicio expandido.



**Programa ampliado de bancas y refugios**, con refugios en las paradas que representen un 99% de todos los abordajes, e iluminación en todas las paradas de la red frecuente. Esto mejorará la seguridad y la comodidad de casi todos los pasajeros.



**Estaciones premium en las paradas más concurridas** (banca, refugio, iluminación, pago externo, y pantalla de llegada en tiempo real). Esto mejorará la seguridad y la comodidad del pasajero y logrando al mismo tiempo que el sistema sea más visible y fácil de usar.



**Nuevos centros de movilidad y centros de transporte público** promoviendo conexiones entre múltiples modos. Esto mejorará las conexiones entre la red de transporte público y otras formas de moverse.



**Tratamiento prioritario de autobuses en intersecciones claves de la región y nuevas líneas exclusivas de autobús**. Esto acelerará el servicio y protegerá al transporte público de la congestión.



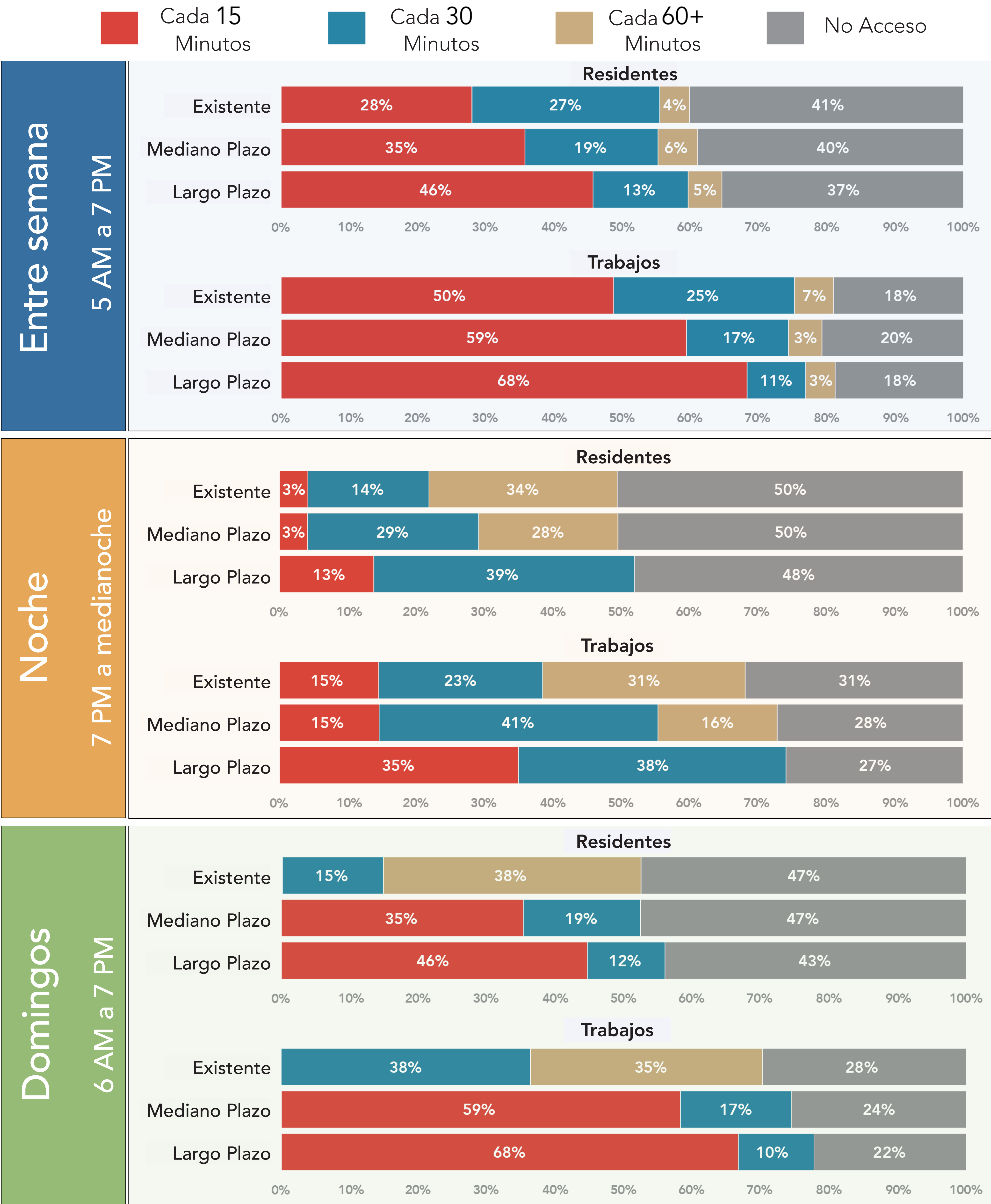
**Tecnologías a bordo del vehículo** permitiendo que los pasajeros sepan de manera confiable cuándo llegará el próximo autobús y permitan a Sun Tran operar un servicio más fiable.



8

Resultados: Más personas cerca de un mejor servicio

Porcentaje de la población del condado de Pima que está a 1/2 milla de transporte público



Mediano Plazo (10 años):

- Más de 360,000 personas vivirían cerca de servicio frecuente disponible los siete días de la semana.
- Más del 50% de los trabajos se ubicarían cerca de un autobús que opera cada 30 minutos o mejor después de las 7 PM.

Largo Plazo (20 años):

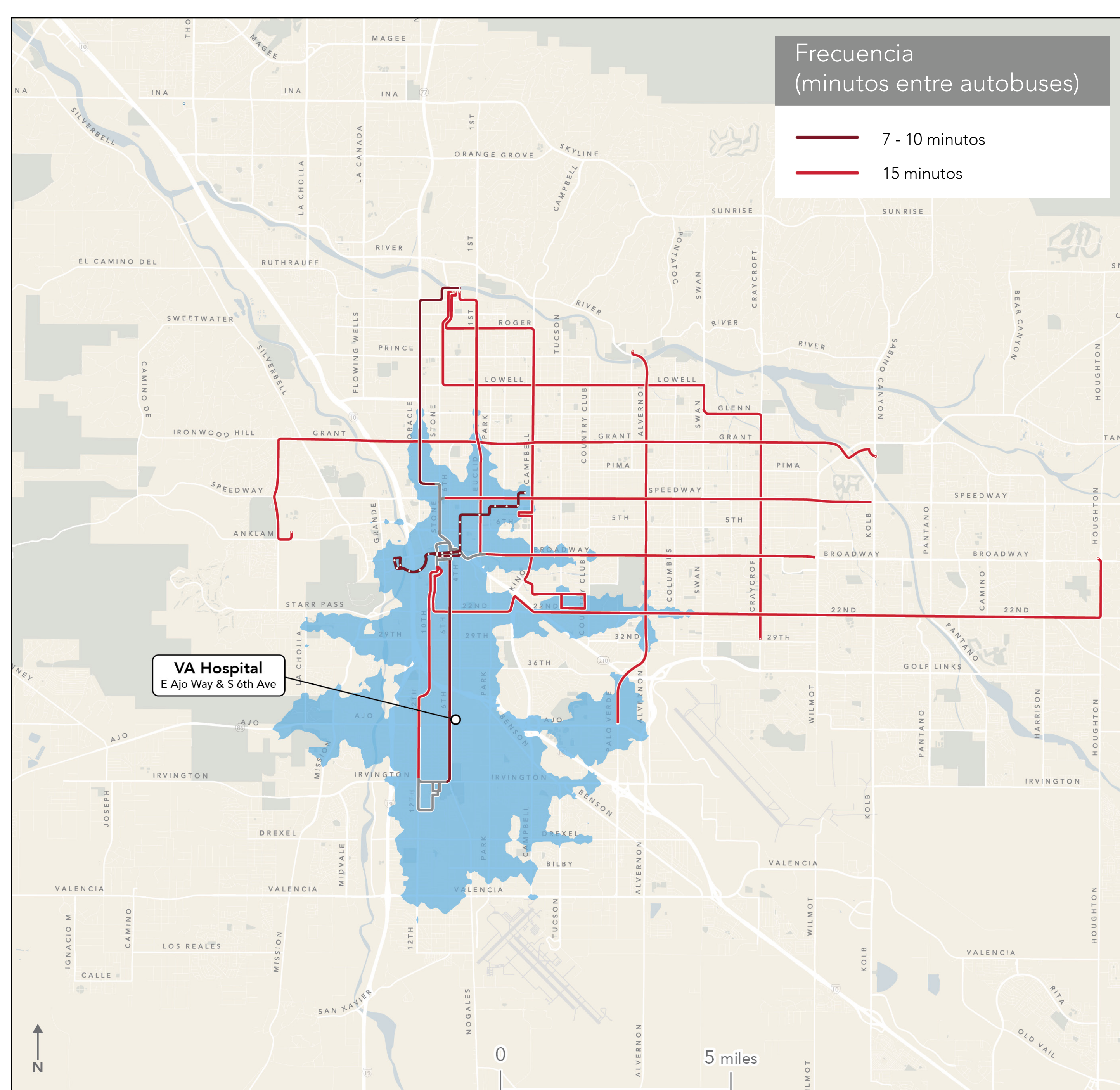
- Más de 470,000 personas vivirían cerca de servicio frecuente disponible los siete días de la semana.
- Más del 75% de los trabajos se ubicarían cerca de un autobús que opera cada 30 minutos o mejor después de las 7 PM.



# Resultados: Viajes más rápidos y confiables

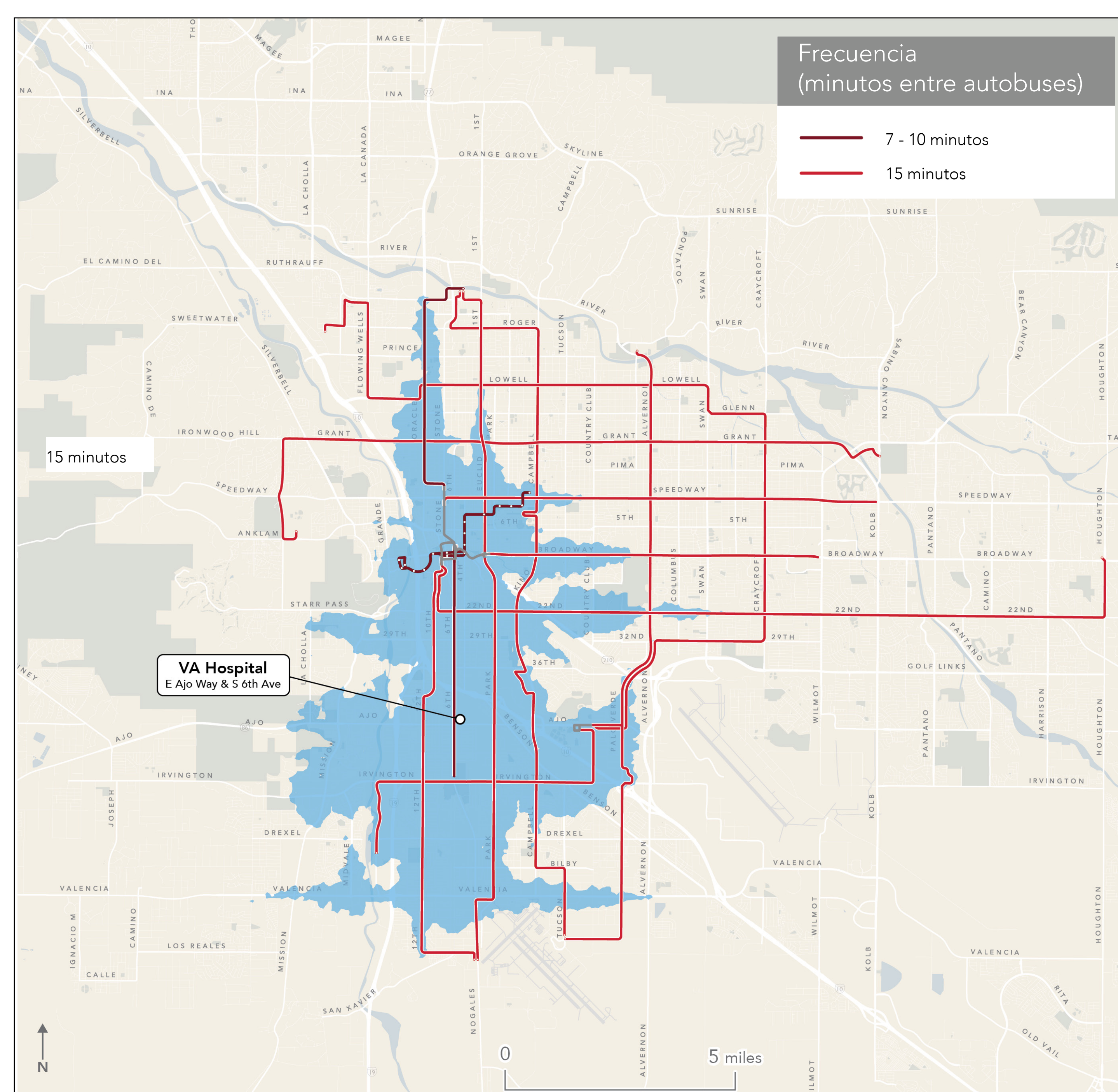
## Existente

(Entre semana)



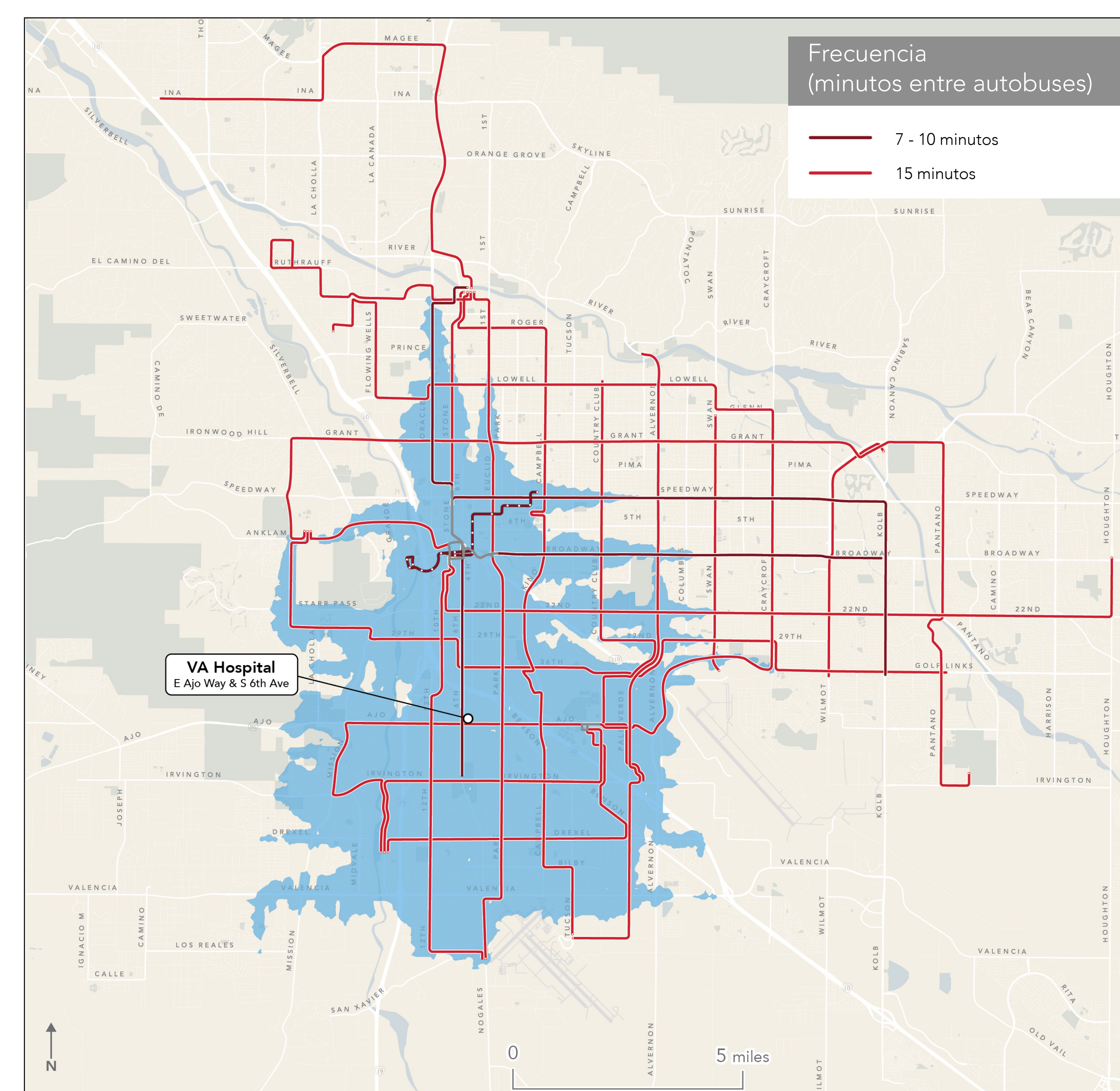
## Mediano Plazo

(Entre semana)



## Largo Plazo

(Entre semana)



En los mapas de arriba, rutas de transporte público frecuente (servicio cada 15 minutos o mejor) se muestran **en rojo**.

Las **areas en azul claro** muestran que tan lejos una persona puede viajar en 45 minutos puerta a puerta, empezando en el VA Hospital en la calle Ajo y sur de la avenida Leta. Esto incluye tiempo caminando desde y hacia las paradas, tiempo de espera, en el vehículo y transferencias.

A medida que crece la red de transporte público frecuente, la cantidad de lugares a los que una persona podría llegar en 45 minutos se expandiría.

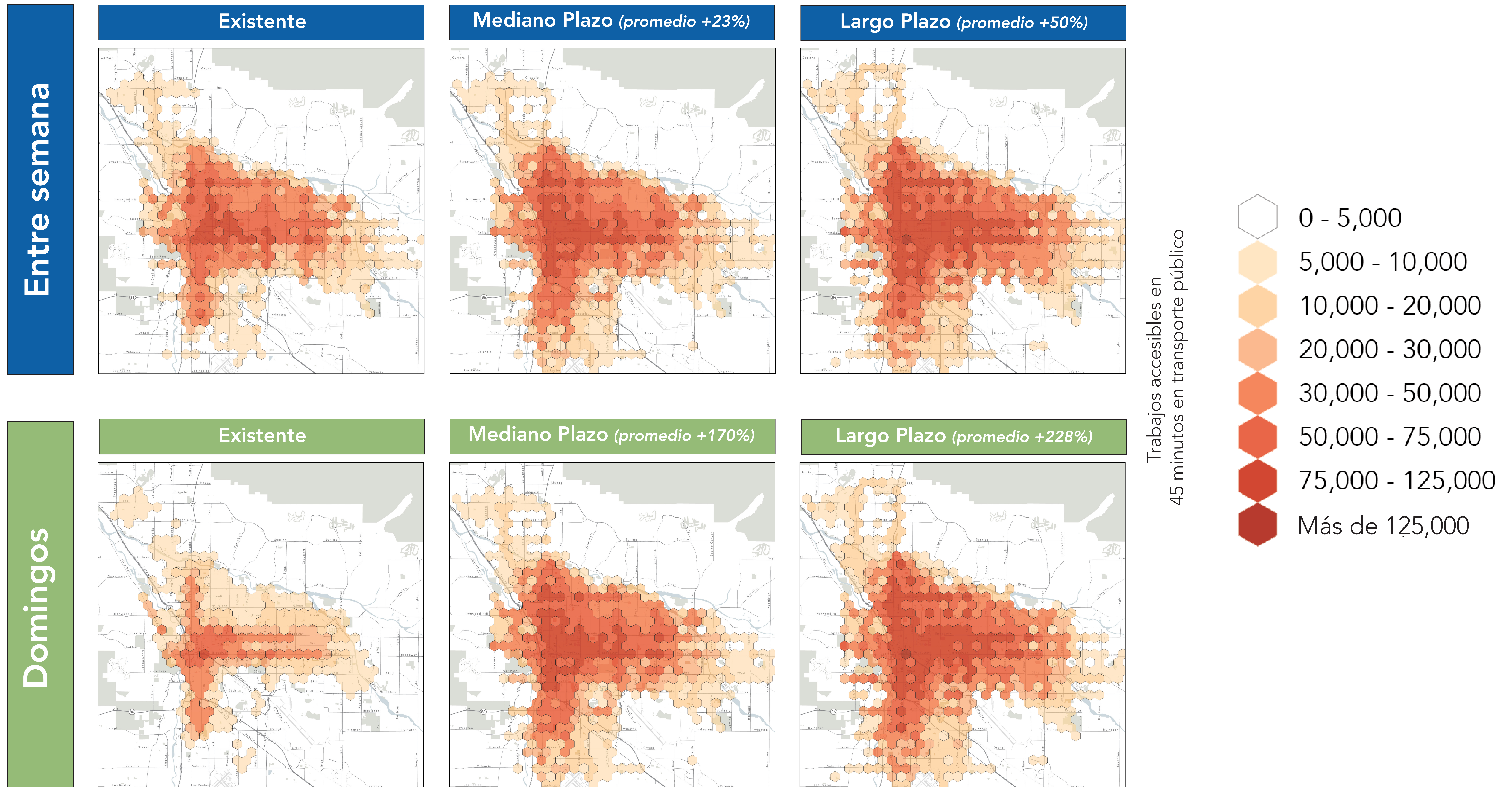
Lo mismo sería cierto en todo Tucson. Debido a que el servicio frecuente estaría disponible en más lugares, más personas podrían usar el transporte público para llegar a sus destinos en un tiempo razonable.



# Resultados: Más acceso a trabajos y oportunidades

Estos mapas muestran cuántos trabajos puedes acceder en 45 minutos (puerta a puerta) usando transporte público y caminando desde cualquier área de Tucson.

Si se llevan a cabo las mejoras del Plan Borrador, la cantidad de oportunidades que la gente puede acceder aumentaría.





## ¿Qué piensas?

***Una encuesta pública estará disponible en los próximos días. Mientras tanto, nos encantaría recolectar cualquier comentario que tengas en este espacio.***